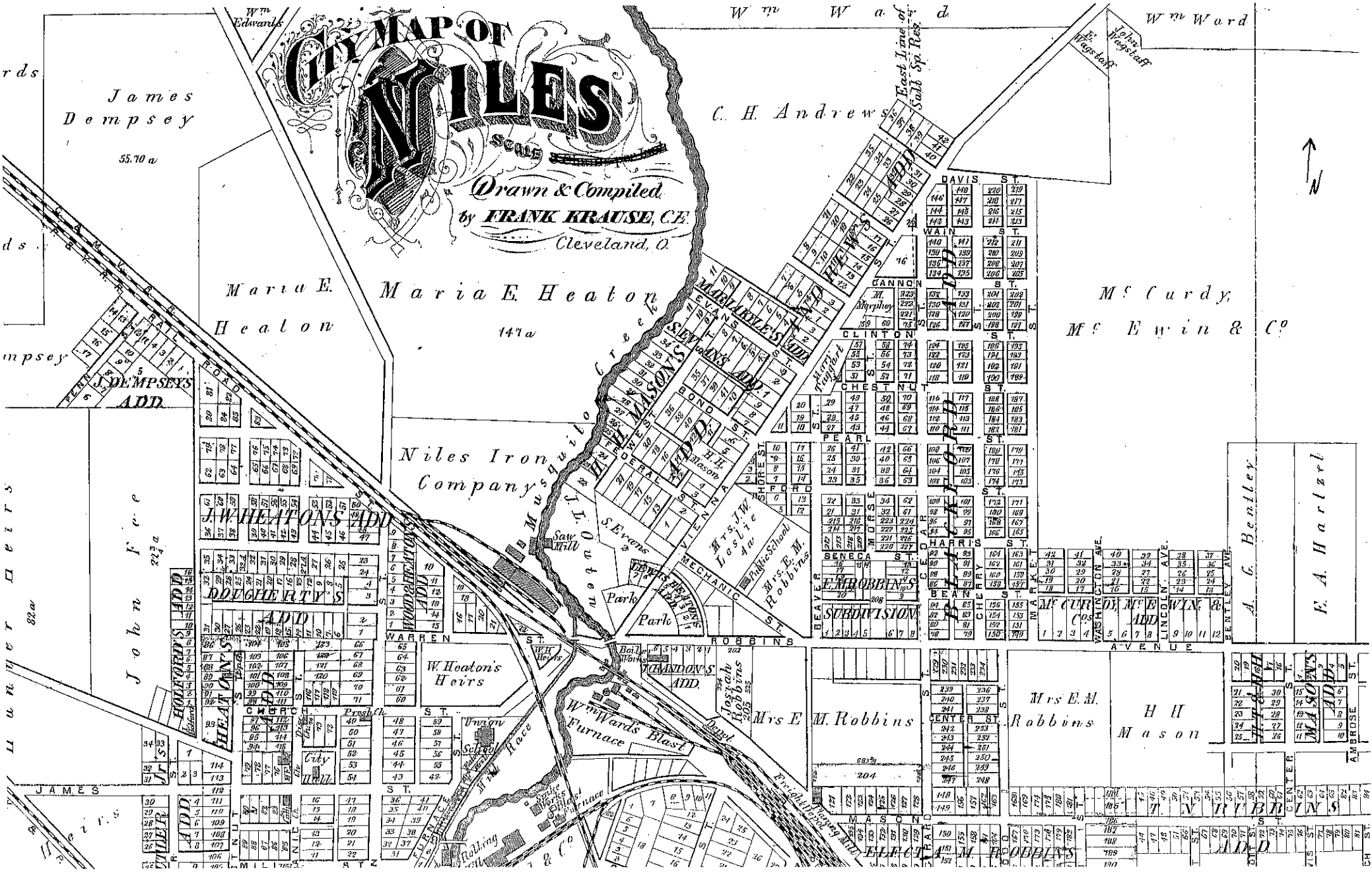




# CITY MAP OF NILES

Drawn & Compiled  
by FRANK KRAUSE, C.E.  
Cleveland, O.



James Dempsey

55.70 a

Maria E. Heaton

Maria E. Heaton

147 a

C. H. Andrews

Mrs Curdy  
McEwin & Co

Niles Iron Works  
Company

John Fee

W. Heaton's Heirs

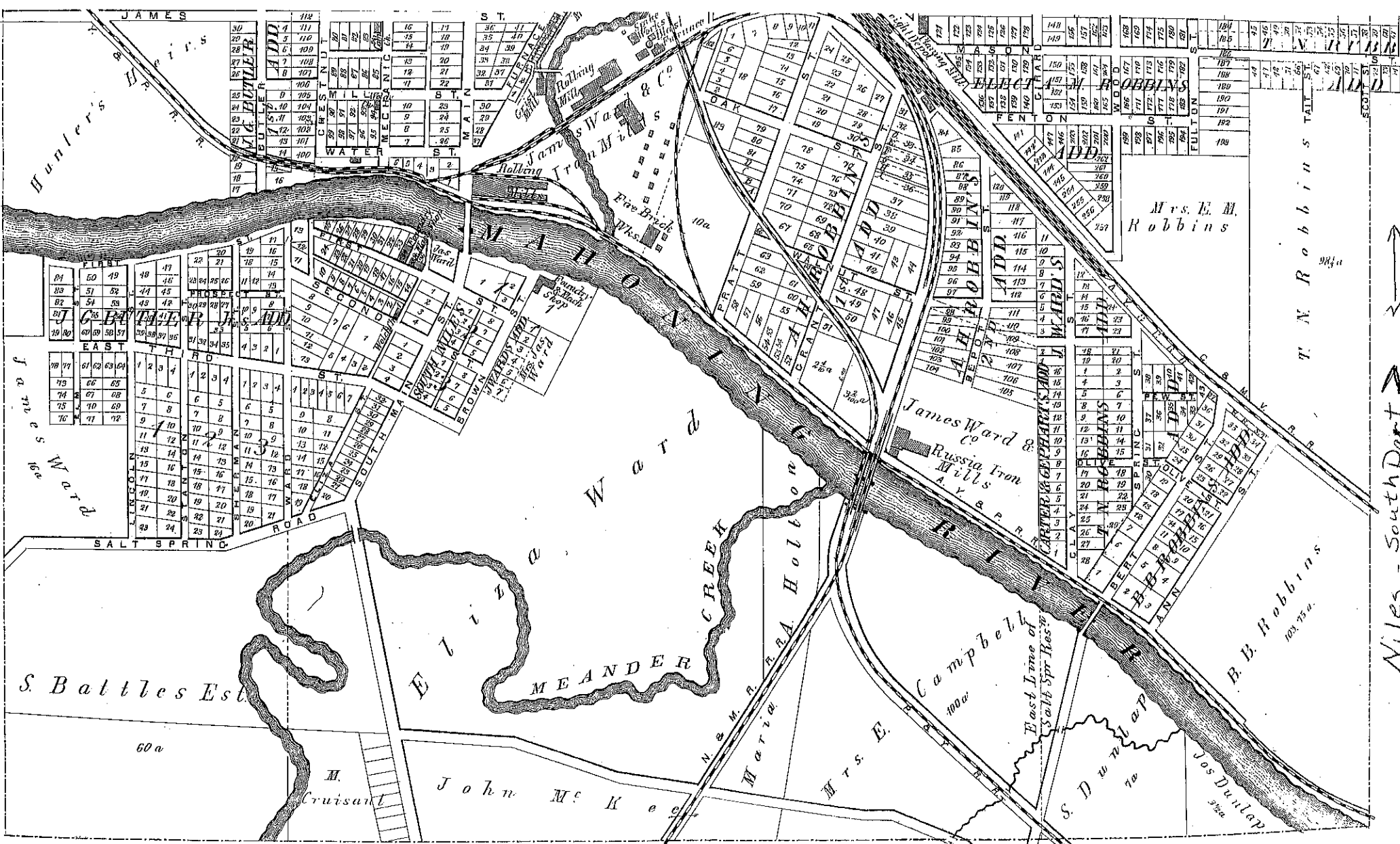
Mrs E. M. Robbins

Mrs E. H. Robbins  
H H Mason

A. C. Bentley

E. A. Hartzel





Niles - South Part

R. Pugh

J. Kincaid Est.

J. Wilson

J. Eckman Est.

23.59a

61a

J. Price 7

R. Pugh 20.50

6.75

6.75

R. Roberts 6.75

6.75

E. B. Evans 6.75

6.75

J. Lee 6.75

6.75

5.70

R. Williams 4.33

T. Jones

J. H.

J. H.

Herbert

Jones

B. J.

C. D.

J. J.

W. M.

J. J.

W. M.

J. J.

W. M.

J. J.

W. M.

J. J.

W. M.

J. J.

W. M.

J. J.

W. M.

J. J.

W. M.

J. J.

W. M.

Lewis W. Morgan

61.72a

J. B. Miller

63a

D. Tod Est

10

D. Von

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

J. B.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

B. H. D.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

E. H.

L. M.

T. M.

T. M.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

W. D.

